

SECONDMENTS

Стаж на персонал от индустрията и висшите училища в Институт за устойчив преход и развитие (ИУПР) към Тракийския университет (2 - 4 седмици)

1. Обучаваща институция

Институт за устойчив преход и развитие (ИУПР) към Тракийския университет;
направление "Водородни технологии и енергийни системи" <https://www.istd.bg/en/>

2. Обхват на обучението

Водородна електромобилност

3. Кратко описание на обучаващата институция

Институтът за устойчив преход и развитие (ИУПР) към Тракийския университет е създаден в един от трите региона на Фонда за справедлив преход в България. Той се намира в непосредствена близост до "Марица Изток", най-големият комплекс за производство на електроенергия от въглища в Югоизточна Европа. ИУПР има ключова роля в трансформацията на региона към нисковъглеродна енергетика и промишленост. Мисията на направление "Водородни технологии и енергийни системи" (ВТЕС) към ИУПР е да подкрепя внедряването на водородните технологии в региона, да развива дейности в областта на научните изследвания и иновациите и да отговаря за образованието и квалификацията/преквалификацията. ИУПР е активен член на проекта CH JU ZAHYR за създаване на водородна долина в региона. Провежданите във ВТЕС изследвания касаят както разработки на по-ниско (фундаментално) ниво на технологична готовност (НТГ) като протон-проводящи керамични клетки, така и такива на по-високо (с приложен характер) НТГ като разработване на хибридни тягови системи "горивна клетка/батерия" за различни приложения на водородната електромобилност.

4. Кратко описание на програмата за обучение

Програма за обучение "Водородна електромобилност".

Курсът се състои от 2 части:

Част 1 е по-обща. Тя дава базова информация за основните принципи на водородната икономика; ролята на водорода в енергийния преход; водорода като енергиен вектор; водород за приложения в мобилността; европейската политика за водородна електромобилност; българската политика за водородна електромобилност (за българи); законодателни инициативи.

Част 2 е по-техническа. Тя дава знания за: горивните клетки като основен компонент в електрическите превозни средства с горивни клетки; водородни зарядни станции; конструкция, основни елементи и параметри на водородните задвижващи системи на горивна клетка; хибридна система "горивна клетка/батерия"; безопасност при работа с

водорода, кодове и стандарти; основни ниши за приложение в транспорта; производство и пазар на електрическите превозни средства с горивни клетки. Програмата на обучението включва и практическа работа с автомобилния тренировъчен комплект H2Hybrid Fuel Cell, както и практическо въвеждане в 100-километров удължител на пробег "горивна клетка/батерия" на тролейбус. Обучението е подходящо за представители на фирми и ВУЗ. То е гъвкаво и може да бъде модифицирано в зависимост от интереса на участника/ците.

5. Очаквана компетентност на обучените служители

Обученият персонал трябва да има основна техническа подготовка: професионално училище, бакалавърска или магистърска степен. Обучението е подходящо и за докторанти, млади учени, инженери в различни дисциплини. Очаква се повечето от участниците да са начинаещи в областта. В случай, че има по-напреднали, ще се проведе индивидуално обучение. В един курс могат да бъдат приети до 5 човека.

6. Допълнителна информация

Работни езици: Английски или български
Продължителност: 2 седмици (компресирано за 1 седмица)
Може да се организира и онлайн версия.
Обучението е бесплатно. Не съществува конкретна възможност за настаняване (ако е необходимо). Ще бъде предоставен списък с препоръчани хотели.
Обучаваните получават сертификат.

Ръководител:

Дария Владикова

d.vladikova@iees.bas.bg